



DPR 3153/1/GR/2013

Wrocław, dnia 29 marca 2013 r.

Pan

Dariusz Kowalczyk

Sekretarz Województwa Dolnośląskiego

Pełnomocnik Marszałka Województwa ds. negocjacji

w sprawie budowy drogi Bielany-Łany-Długołęka

dotyczy: Oferty gminy Wrocław w przedmiocie udzielenia pomocy finansowej województwu dolnośląskiemu w budowie drogi wojewódzkiej.

działając w imieniu i z upoważnienia Prezydenta Wrocławia - dr Rafała Dutkiewicza przedkładam ofertę miasta w przedmiocie udzielenia pomocy finansowej władzom województwa - Zarządowi Województwa Dolnośląskiego w budowie drogi Bielany-Łany-Długołęka.

Przedkładana w załączeniu oferta stanowi oficjalne, formalne i oczekiwane przez strony negocjacji stanowisko władz Wrocławia w sprawie.

Wyrażam nadzieję, że niniejsza oferta w pełni usatysfakcjonuje władze województwa.

Łączę wyrazy szacunku,

Z up. Prezydenta Wrocławia

Grzegorz Roman

Doradca

Prezydenta Wrocławia

ds. kolei aglomeracyjnej

Pełnomocnik ds. negocjacji w sprawie

budowy drogi Bielany-Łany-Długołęka

Urząd Miejski Wrocławia

Departament Prezydenta

Doradca Prezydenta Wrocławia

ul.G.Zapolskiej 2, p.534,50-411 Wrocław

tel.: 48 71 7779340, 48 71 7779341

fax.: 48 71 7778411

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Wrocław, dnia 29.03.2013 r.

O F E R T A

w przedmiocie udzielenia pomocy finansowej województwu dolnośląskiemu w budowie drogi wojewódzkiej

1. Przedmiot:

Pomoc finansowa Miasta Wrocław Województwu Dolnośląskiemu na budowę drogi wojewódzkiej pn. „Wschodnia Obwodnica Wrocławia - Droga Wojewódzka Bielany-Łany-Długołęka”.

2. Forma pomocy:

Pomoc finansowa zostanie udzielona w formie dotacji, w oparciu o art. 10 ustawy o samorządzie gminnym i art. 220 ustawy o finansach publicznych (obowiązek zawarcia stosownej umowy).

3. Opis zadania:

Budowa kolejnego fragmentu drogi wojewódzkiej: odcinka od ul. Karkonoskiej do ul. Kutrzeby o długości ok. 2,3 km na styku gmin Wrocław i Kobierzyce.

Dotacja przeznaczona jest na wybudowanie odcinka drogi w układzie jednojezdniowym, dwupasmowym z chodnikiem i ścieżką rowerową. Miasto Wrocław dopuszcza budowę elementów inżynierskich drogi (np. wiadukt nad istniejącą linią kolejową) w układzie dwujezdniowym czteropasmowym.

4. Lokalizacja inwestycji:

Przebieg drogi określają obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego gmin Wrocław i Kobierzyce.

5. Inwestor:

Inwestorem drogi będzie samorząd województwa dolnośląskiego. Gmina Wrocław wyraża zgodę aby kwota jej dotacji stanowiła wkład własny województwa w staraniach o dofinansowanie ze środków UE w kolejnym okresie programowania.

6. Okres realizacji:

Rozpoczęcie budowy drogi nastąpi nie później niż do dnia 31 grudnia 2016 r. Za dzień rozpoczęcia budowy uznaje się dzień podpisania umowy z wykonawcą wyłonionym zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych.

7. Wysokość dotacji i terminy wykorzystania:

Kwota dotacji wynosi 27 mln zł. (brutto) i będzie przekazana na rachunek bankowy samorządu województwa zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik do ww umowy. Wysokość dotacji jest stała i nie podlega waloryzacji.

8. Rozliczenie dotacji:

Podstawę rozliczenia dotacji stanowią będą kserokopie faktur potwierdzających przelewy za wykonane roboty oraz kserokopia pozwolenia na użytkowanie.

9. Kontrola wykonania:

Tryb i zasady kontroli wydatkowania dotacji określi umowa.



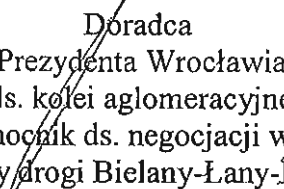
10. Przyjęcie oferty:

Skutkiem przyjęcia niniejszej oferty wymagane będzie podjęcie stosownych uchwał organów stanowiących i zawarcie umowy o udzieleniu dotacji .

11. Ważność oferty:

Oferta jest ważna do dnia 31 grudnia 2014 r.

Grzegorz Roman



Doradca
Prezydenta Wrocławia
ds. kolei aglomeracyjnej
Pełnomocnik ds. negocjacji w sprawie
budowy drogi Bielany-Łany-Długołęka