

## Załącznik:

SWD będzie aktywnie działał na rzecz umieszczenia w kontrakcie terytorialnym i realizacji w okresie 2014 - 2022 m.in. następujących projektów i przedsięwzięć infrastrukturalnych,

### 1. W zakresie dróg Krajowych :

- 1.1 Budowę południowego odcinka S3
- 1.2 Zaprojektowanie całości oraz budowę przynajmniej części odcinka drogi S5 Wrocław – Kłodzko – Granica Państwa. (część realizacyjna przynajmniej do Łagiewnik wraz z łącznikiem do DK 35)
- 1.3 Budowę mostu oraz obejścia Głogowa w ciągu DK12
- 1.4 Budowę Łączników S3 z Wałbrzychem oraz Jelenią Górą wraz z obejściem miasta.
- 1.5 Budowę obwodnicy Wałbrzycha,
- 1.6 Budowę obwodnicy Świdnicy (W ciągu DW 382 i DK35)
- 1.7 Modernizację DK 15 wraz z obejściem Trzebnicy i Milicza

### 2. W zakresie dróg wojewódzkich realizację:

- 2.1 obwodnicy Bolesławca wraz w ciągu DW 297 oraz DW363
- 2.2 aglomeracji wrocławskiej na odcinku wschodnim w okolicy Oleśnicy – wraz z połączeniem z Oławą
- 2.3 Obwodnica Złotoryi,
- 2.4 Obwodnicę Dzierżoniowa,
- 2.5 Zaliczenie wybudowanej przez Samorząd Lubina obwodnicy miasta do kategorii dróg wojewódzkich.
- 2.6 Modernizację DW395 na odcinku Strzelin - Wrocław wraz z obejściem Borka Strzeleckiego.
- 2.7 Poprawę dostępności drogowej ośrodka narciarskiego Czarna Góra.
- 2.8 Dokończenie obwodnicy Bielawy w ciągu DW 384.

### 3. W zakresie budowy i modernizacji linii kolejowych:

- 3.1 opracowanie dokumentacji technicznej doprowadzenie do przebudowy linii kolejowej łączącej Wrocław, Wałbrzych, Jelenią Górę i Zgorzelec, zawierających nowe odcinki torów, umożliwiające włączenie w tę relację Świdnicy i znaczące skrócenie czasu przejazdów.
- 3.2 opracowanie dokumentacji technicznej doprowadzenie do budowy linii kolejowej łączącej Głogów, Polkowice i Lubin wykorzystującej istniejącą infrastrukturę
- 3.3 opracowanie dokumentacji technicznej oraz studiów wykonalności oraz podjęcie starań o budowę linii kolejowej komunikującej lotnisko Wrocław Strachowice z liniami kolejowymi 274 i E30
- 3.4 Powrót do przejmowania na majątek województwa i uruchamiania części dolnośląskich linii kolejowych w szczególności aglomeracyjnych komunikujących większe miasta i atrakcje turystyczne

### 4. W zakresie organizacji wojewódzkiego transportu zbiorowego;

- 4.1 budowę systemu który służyć będzie całodziennemu cyklicznemu bezpośredniemu skomunikowaniu ze stolicą województwa, wszystkich ośrodków powiatowych oraz skomunikowaniu między sobą sąsiadujących ośrodków powiatowych a także skomunikowaniu ich ze stolicami subregionów do których należą, z prędkością podróży porównywalną z podróżą samochodem, zapewniając 75 % populacji województwa dostęp do stacji DTP w miejscu swojego zamieszkania. Ponadto system transportu publicznego zapewni cykliczny dojazd do wszystkich głównych miejscowości i obszarów turystycznych regionu.
- 4.2 Budowę kolejowych systemów aglomeracyjnych we Wrocławskim Obszarze Metropolitalnym oraz w obszarze LGOM i aglomeracji sudeckiej
- 4.3 Zakup innowacyjnego, lekkiego taboru szynowego
5. W zakresie podziału środków UE stworzenie systemowej gwarancji wszystkim JST, których nie obejmują obszary ZIT, skorzystania ze środków UE poprzez odpowiednie zapisy Regionalnego Programu Operacyjnego dla Dolnego Śląska na lata 2014-2020 tak, aby każda JST województwa dolnośląskiego, nieobjęta ZIT-em, mogła zrealizować projekt rozwojowy z RPO. Na ten cel wydzielona zostanie kwota 300 mln euro. W szczególności wydzielona część środków zostanie skierowana na inwestycje w gminach wiejskich.

6. Instytucja Zarządzająca dążyć będzie aby nie mniej niż .....% środków EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego zostało przeznaczonych na realizację projektów na terenach, które nie będą objęte zintegrowanym podejściem terytorialnym (nie będą wspierane poprzez instrumenty: Zintegrowane Inwestycje Terytorialne, Kontrakt Dolnośląski oraz Zrównoważony Rozwój Miast). Do wskazanego procentu alokacji nie będą wliczane środki przeznaczone na projekty pozakonkursowe oraz projekty o charakterze regionalnym lub ponadlokalnym.
7. Stworzenie lub przekształcenia jednej z istniejących agencji rozwojowych podległych SWD w ośrodek kontraktujący i finansujący prace nad kluczowymi dla rozwoju regionu innowacjami technologicznymi oraz stworzenie budżetu finansującego realizację takich projektów.
8. Stworzenie funduszu oraz prowadzenie aktywnej polityki społecznej wspierającej rozwój demograficzny między innymi: stworzenie regionalnej Karty dużej rodziny, finansowanie infrastruktury społecznej, prowadzenie aktywnej polityki imigracyjnej w oparciu o Kartę Polaka, promocję dietetyki etc.
9. W zakresie polityki zdrowotnej wsparcie dla rozwoju turystyki uzdrowiskowej w ramach inteligentnej specjalizacji Województwa Dolnośląskiego ośrodka badawczego balneologii oraz modernizację Dolnośląskiego Szpitala Specjalistycznego.
10. W zakresie subregionalnych projektów rozwojowych SWD wspierać będzie w szczególności przedsięwzięcia wykorzystujące unikalne walory i dziedzictwo województwa – w szczególności Dolina Baryczy /Stawy Milickie, Dolnośląskie warownie fryderycjańskie, Dolina pałaców zamków i ogrodów, Szlak Cysterski, dolnośląskie dziedzictwo przemysłowe, Uzdrowiska, Parki Narodowe oraz miejscowości posiadające unikalny kulturowy potencjał ( np. Henryków, Lubomierz)
11. W zakresie powiązań ponadregionalnych sieciowych SWD prowadzi będzie aktywną działalność na rzecz powiązania Dolnego Śląska z Warszawą oraz Pragą stałym, szybkim połączeniem kolejowym z wykorzystaniem dla budowy niezbędnej infrastruktury narzędzi finansowych UE „Connecting Europe”.
12. Podpisane zostanie porozumienie o udzieleniu dotacji finansowej Województwu Dolnośląskiemu przez miasto Wrocław. Dotacja ta obejmie finansowanie budowy drogi wojewódzkiej Bielany – Łany – Długołęka na odcinku przebiegającym przez miasto Wrocław.

**Porozumienie**  
**między Platformą Obywatelską (PO), Obywatelskim Dolnym Śląskiem (ODŚ), Sojuszem Lewicy**  
**Demokratycznej (SLD) i Polskim Stronnictwem Ludowym (PSL)**  
**o utworzeniu koalicji w Sejmiku Województwa Dolnośląskiego**  
**na rzecz demokratycznego ukształtowania struktur samorządu**  
**Województwa Dolnośląskiego**  
**oraz wspólnego rozwiązywania zasadniczych problemów**  
**regionu i jego mieszkańców.**

Kierując się :

- przekonaniem, że tylko wspólne działanie na forum Sejmiku Wojewódzkiego może zapewnić sprawne zarządzanie, gwarantujące regionowi rozwój oraz skuteczne rozwiązywanie zasadniczych problemów jego mieszkańców;
- poczuciem odpowiedzialności za trwałość i poszanowanie demokratycznego ustroju samorządu wojewódzkiego na Dolnym Śląsku

koalicja

- PO reprezentowana przez .....
- ODŚ reprezentowana przez .....
- SLD reprezentowana przez .....
- PSL reprezentowana przez .....

Postanawiają:

1. Uznać, za najważniejsze zadania stojące przed samorządem wojewódzkim w najbliższym okresie :
  - rozwiązywanie najistotniejszych problemów, jakie stanowią zagrożenie dla podstawowych warunków życia jego mieszkańców;
  - zapewnienie regionowi dynamicznego i zrównoważonego rozwoju;
2. W celu realizacji powyższych zadań utworzyć koalicję w ramach Sejmiku Wojewódzkiego, która :
  - ukształtuje struktury Sejmiku w sposób zapewniający wpływ koalicji na wszelkie decyzje podejmowane przez samorząd wojewódzki (~~załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia~~);
  - pozwoli powołać Zarząd Województwa w sposób zapewniający wypełnianie roli gospodarza województwa zgodnie z przyjętymi kierunkami jego rozwoju oraz sprawne kierowanie wojewódzką administracją samorządową (~~załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia~~).
3. Przyjąć wspólną odpowiedzialność za działania samorządu wojewódzkiego i jego struktur wynikające z realizacji powyższych zadań oraz zakresu ich kompetencji.
4. Przyjąć zasadę, że wszelkie sprawy będące w gestii Sejmiku Wojewódzkiego, a dotyczące realizacji najistotniejszych zadań samorządu wojewódzkiego, będą wcześniej wspólnie analizowane przez Radnych ugrupowań tworzących koalicję w celu uzyskania konsensusu. Wszelkie ewentualne wątpliwości i różnice zdań rozstrzygane będą w drodze partnerskich uzgodnień kierownictw wojewódzkich struktur umawiających się stron, w duchu poszukiwania rozwiązań najkorzystniejszych dla regionu i jego mieszkańców.

Wrocław, .....

za



za

.....

za

.....

za



