

FORMULARZ KONSULTACYJNY

PROJEKTU PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023

Wypełniony Formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do projektu Programu Budowy Krajowych na lata 2014 – 2023 należy przekazać w terminie **do 30 stycznia 2015 r.** :

- ❖ drogą elektroniczną na adres: konsultacjebdk@mir.gov.pl,
- ❖ w formie pisemnej na adres: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Departament Dróg i Autostrad ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu pisma do MliR),
- ❖ lub złożyć osobiście w siedzibie MliR, w godzinach 9.00-15.00.

W zależności od wybranej formy komunikacji w tytule wiadomości e-mail lub na kopercie należy dopisać: **„Konsultacje publiczne projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”**.

DANE ZGŁASZAJĄCEGO:

OSOBA FIZYCZNA

INSTYTUCJA

UWAGI/WNIOSKI:

OSOBA FIZYCZNA (O) INSTYTUCJA (I)	IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INSTYTUCJI	ADRES KORESPONDENCYJNY	ADRES E-MAIL	TELEFON/FAKS
0				

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji publicznych projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 ze zm.)

UWAGI/WNIOSKI:

LP.	CZĘŚĆ PROJEKTU, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA/WNIOSK SEK (ROZDZIAŁ, PODROZDZIAŁ, PUNKT, NR STRONY)	ZAPIS W PROJEKCIE, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA/WNIOSK	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANY ZAPIS	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANEGO ZAPISU
1.	Rozdział 3 Punkt 3.3.3 Strona 37	Obwodnice	Poszerzyć listę zadań polegających na budowie obwodnic na całej sieci dróg krajowych o obwodnicę miasta Świdnicy w ciągu drogi krajowej nr 35	Za decyzją przemawiają następujące argumenty: 1) Średnio-dobowy ruch pojazdów w ciągu drogi krajowej nr 35 przewyższał już w 2010 r. średnią dla sieci dróg krajowych i wynosił 23 008 pojazdów silnikowych (średnia w 2010 to 9888 poj./dobę). 2) Dynamika zmian w okresie pięcioletnim to

				<p>wzrost o 26% (przy średniej na sieci dróg krajowych 20%)</p> <p>3) Niezbędne jest odciążenie zabytkowego centrum Świdnicy. Projekt obwodnicy drogi krajowej nr 35 i drogi wojewódzkiej 382 ma przejąć 75% tranzytu.</p> <p>4) Zapewnienie płynności ruchu. Do pokonania jest 7 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną. Przy aktualnym natężeniu ruchu przejechanie skrzyżowania wymaga 3-4 cykle.</p> <p>5) Wykonana została inwestycja tzw. „małej obwodnicy Świdnicy” przez samorząd wojewódzki za ponad 33 mln. zł, przewidziana jako element całościowego rozwiązania drogowego w połączeniu z obwodnicą Świdnicy.</p> <p>6) Droga łączy Aglomerację Wałbrzyską w tym sam Wałbrzych z centrum regionu Wrocławiem i z autostradą A4 (z węzłem bielańskim)</p> <p>7) Istniejąca Specjalna Strefa Ekonomiczna w Wałbrzychu z podstrefami w Świdnicy, Świebodzicach, Żarowie to dziesiątki zakładów pracy wymagających nowoczesnych, o odpowiedniej przepustowości połączeń drogowych</p> <p>9) Podniesienie bezpieczeństwa. Statystyka zdarzeń drogowych na drodze krajowej nr 35 to co roku kilka ofiar śmiertelnych w Świdnicy i sąsiedztwie.</p>
2.	Rozdział 7 Załącznik nr1 Str. 46	Lista zadań inwestycyjnych – lista podstawowa	Poszerzyć listę zadań polegających na budowie obwodnic na całej sieci dróg krajowych o obwodnicę miasta Świdnicy w ciągu drogi krajowej nr 35	j.w.
3.				