

FORMULARZ KONSULTACYJNY

PROJEKTU PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023

Wypełniony Formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 należy przekazać w terminie **do 30 stycznia 2015 r.** :

drogą elektroniczną na adres: konsultacjebdk@mir.gov.pl,

w formie pisemnej na adres: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Departament Dróg i Autostrad ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu pisma do MliR),

lub złożyć osobiście w siedzibie MliR, w godzinach 9.00-15.00.

W zależności od wybranej formy komunikacji w tytule wiadomości e-mail lub na kopercie należy dopisać: **„Konsultacje publiczne projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”**.

DANE ZGŁASZAJĄCEGO: OSOBA FIZYCZNA INSTYTUCJA

UWAGI/WNIOSKI:

OSOBA FIZYCZNA (O) INSTYTUCJA (I)	IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INSTYTUCJI	ADRES KORESPONDENCYJNY	ADRES E-MAIL	TELEFON/FAKS

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji publicznych projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 ze zm.)

UWAGI/WNIOSKI:

LP.	CZĘŚĆ PROJEKTU, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA/WNIOSK (ROZDZIAŁ, PODROZDZIAŁ, PUNKT, NR STRONY)	ZAPIS W PROJEKCIE, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA/WNIOSK	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANY ZAPIS	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANEGO ZAPISU
1.	Rozdział 2, punkt 2.2, strona 6.	Sieć dróg krajowych.	Ujęcie drogi ekspresowej S5/S8 w sieci autostrad i dróg ekspresowych na odcinku Wrocław – Kłodzko – Boboszów granica państwa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych z.p.z.	Obecnie ziemię ząbkowicką, kłodzką, dzierzoniowską i kilka gmin powiatu wrocławskiego z Wrocławiem łączy droga krajowa nr 8, stanowiąca ciąg drogi ruchu międzynarodowego E-67, która na wielu odcinkach nie odpowiada warunkom technicznym wymaganym dla ruchu międzynarodowego. Wielkość ruchu na drodze kształtuje się znacznie powyżej średniej krajowej. Geometria DK nr 8 na wielu odcinkach nie spełnia warunków widoczności poziomej i

				<p> pionowej, ograniczona jest przepustowość drogi a brak płynności oraz brak możliwości wyprzedzania stwarza poważne zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pieszym. Droga nie jest także dostosowana do przenoszenia obciążeń o nacisku 115 kN/oś. DK nr. 8 na odcinku Wrocław- Kłodzko znajduje się w czołówce odcinków krytycznych na drogach krajowych w Polsce. Droga ekspresowa S5/S8 powinna zatem stać się elementem głównej sieci transportowej kraju gdyż stanowi znaczną determinantę rozwoju społeczno - gospodarczego Dolnego Śląska i połączyłaby ona Wrocław oraz resztę Polski ze stolicami europejskimi w Wiedniu i Bratysławie, otwierając tym samym furtkę do napływu nowych inwestycji zarówno dla regionu jaki i dla całego kraju; ponad to jej wybudowanie poprawiłoby w sposób znaczący walory obronne naszego państwa oraz zmniejszyłoby negatywne oddziaływanie ruchu drogowego na znajdujące się w obrębie oraz okolicy powiatu kłodzkiego liczne strefy zintegrowanej ochrony środowiska. Przedłużenie drogi ekspresowej S5 z Wrocławia na południe Polski winno więc przekuć się w realizację rządową gdyż od tego przede wszystkim zależy rozwój południowej części Województwa Dolnośląskiego a także wzrost gospodarczy całego kraju.</p>
--	--	--	--	---

2.	Rozdział 2, punkt 2.4, strona 14.	Prognoza w zakresie rozwoju sieci dróg.	Ujęcie drogi ekspresowej S5/S8 w sieci autostrad i dróg ekspresowych na odcinku Wrocław – Kłodzko – Boboszów granica państwa.	j.w.
----	--------------------------------------	--	--	------

3.	Rozdział 3 wraz z rozdziałem 7, załącznik nr 1 Lista zadań inwestycyjnych –lista podstawowa, str. 46.	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2015 – 2023.	Ujęcie drogi ekspresowej S5/S8 w sieci autostrad i dróg ekspresowych na odcinku Wrocław – Kłodzko – Boboszów granica państwa.	j.w.
----	---	--	---	------

