**KOMUNIKAT PRASOWY GMINY SIECHNICE**

**dotyczący**

**Modernizacji i rozbudowy drogi Trestno-Blizanowice**

**(21 kwietnia 2016 r.)**

**Gmina Siechnice przypomina, że zgodnie z treścią oficjalnego ogłoszenia Urzędu Miejskiego w Siechnicach, opublikowanego 17 marca 2016 roku, w przyszłym tygodniu dojdzie do ponownego zamknięcia drogi Trestno-Blizanowice.**

**Zamknięcie drogi nastąpi w dniu 28 kwietnia 2016 roku (czwartek).**

**Jej ponowne otwarcie nastąpi po wykonaniu wszystkich prac związanych z rozbudową i modernizacją drogi.**

**Planowane ponowne otwarcie drogi Trestno-Blizanowice nastąpi najwcześniej na początku września 2016 roku.**

**Od marca przygotowywana do przejazdu jest natomiast droga transportu rolnego Blizanowice-Mokry Dwór/Trestno, która na czas remontu ma pełnić rolę prowizorycznego objazdu dla kierowców wjeżdżających i wjeżdżających do Wrocławia od strony Wschodniej Obwodnicy Wrocławia. Ze względu na duży zakres prac związanych z udrożnieniem tej drogi, a także uruchomieniem tego prowizorycznego przejazdu, o terminie jego uruchomienia będziemy informować w odrębnym komunikacie.**

**Inicjatywa zorganizowania tego objazdu została zgłoszona władzom sąsiednich samorządów przez Burmistrza Siechnic Milana Ušáka. Całość prac związanych z tym „objazdem” sfinansowana zostanie wyłącznie z budżetu gminy Siechnice.**

Przypomnijmy, że od momentu wybudowania przez samorząd województwa dolnośląskiego Wschodniej Obwodnicy Wrocławia (WOW) na odcinku między Łanami a Siechnicami (oddanie tego fragmentu do użytku nastąpiło w lutym 2013 roku), lokalna droga gminna tj. droga transportu rolnego dla miejscowych rolników, która jednocześnie służyła do obsługi mieszkańców Blizanowic i Trestna (miejscowości liczą łącznie nieco ponad 150 mieszkańców) stała się „skrótem” ułatwiającym dojazd do centrum Wrocławia.

Inwestor zlecający budowę WOW tj. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu (jednostka podległa Urzędowi Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego) nie widziały potrzeby przebudowy drogi Blizanowice-Trestno-Wrocław ze współfinansowaniem przez województwo dolnośląskie z racji przewidywanego wzrostu liczby aut, które będą z niej korzystać po otwarciu WOW. Można uznać to za brak przewidywania oczywistych konsekwencji związanych z uruchomieniem WOW (korzystanie z trasy Blizanowice-Trestno przez Opatowice i ul. Międzyrzecką jako alternatywnego wjazdu do Wrocławia, zwiększenie liczby osób korzystających z tej drogi wskutek budowy mostu na Odrze – zwiększenie liczby potencjalnych użytkowników tej drogi).

Zgodnie z przewidywaniami, w ciągu kilku miesięcy po otwarciu pierwszego odcinka WOW droga gminna prowadząca od zjazdu z WOW do granicy z Wrocławiem, szczególnie na odcinku Blizanowice-Trestno, została zdegradowana do stanu, który zagrażał zdrowiu i życiu użytkujących ją kierowców i pasażerów aut. Degradację przyśpieszyło użytkowanie jej również przez ciążki transport obsługujący przebudowę wałów przeciwpowodziowych, realizowaną przez drugą jednostkę samorządowego Województwa Dolnośląskiego (Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych).

Burmistrz Siechnic dwukrotnie (tj. na przełomie 2013 i 2014 oraz w 2015 roku) zmuszony był do podjęcia decyzji o zamknięciu tej drogi, ze względu na jej stan - zagrażający zdrowiu i życiu poruszających się nią osób. Gmina sfinansowała doraźne remonty tej drogi (odtworzenie poboczy, łatanie dziur), które umożliwiły ponowne udostępnianie tej drogi użytkownikom. Gmina Siechnice poniosła na takie prace koszty o łącznej wysokości około 100 tysięcy złotych.

Burmistrz Siechnic Milan Ušák zainicjował prace dążące do przebudowy całej trasy (od zjazdu z WOW, przez Blizanowice i Trestno, aż do centrum Wrocławia), korespondencją do Prezydenta Wrocławia już w pierwszej połowie 2011 roku. Ostatecznie Wrocław, aż do dnia dzisiejszego nie był zainteresowany remontem tej drogi.

Podsumowaniem szeregu inicjatyw podejmowanych przez Burmistrza Siechnic, których celem był remont trasy WOW-Blizanowice-Trestno-Wrocław, było podpisanie jesienią 2015 roku przez Gminę Siechnice porozumień z okolicznymi samorządami dotyczącymi partycypacji w kosztach przebudowy drogi Trestno-Blizanowice.

Kosztorysowa wysokość prac związanych z remontem drogi Trestno-Blizanowice to 3 800 000 zł (taka też kwota została podana we wniosku do programu tzw.”schetynówek”). Na inicjatywę dofinansowania tej drogi, zaproponowanej w 2015 roku przez gminę Siechnice, odpowiedziały: Powiat Wrocławski (300 tys zł), Gmina Czernica (100 tys zł), natomiast pozostałe samorządy i firmy zadeklarowały wkład w wysokości 10 lub 20 tys zł i były to: powiat oławski, miasto Oława, gmina Długołęka, DUBLET Sp.j.

Gmina Siechnice uzgodniła ze swoimi partnerami, że to ona będzie jedynym inwestorem przy wykonaniu tej przebudowy. Partnerzy przekażą środki po wykonaniu modernizacji. Jedynym warunkiem w porozumieniach zawartych z partnerami było zakończenie tej inwestycji do 30.11.2016 roku

Według projektu wykonanego na zlecenie Gminy Siechnice i zgłoszonego do programu tzw. schetynówek, należy podkreślić, że inwestycja ma charakter gruntownej przebudowy i rozbudowy drogi, nie zaś „remontu” w potocznym rozumieniu tego słowa.

W bardzo szerokim katalogu zadań niezbędnych do wykonania całej inwestycji znajdują się:

* poszerzenie drogi
* poszerzenie jezdni na całej jej długości z dotychczasowym 3,5-4 metków do 5 metrów
* budowa wzdłuż drogi prawostronnego pobocza o szerokości 1 metra (o nawierzchni asfaltowej) – które pełnić będzie rolę chodnika/ścieżki rowerowej
* budowa wzdłuż drogi lewostronnego pobocza o szerokości 1 metra (utwardzonego)
* budowa na terenie wsi Blizanowice drogi o szerokości 5,5 metra wraz z chodnikiem prawostronnym o szerokości 2 metrów
* budowa: zjazdów na posesje, zjazdów na pola
* budowa pętli autobusowej w Blizanowicach
* budowa kanalizacji deszczowej na terenie Blizanowic
* przebudowa przepustów pod drogą
* przebudowa i renowacja istniejących rowów przydrożnych (m.in. odtworzenie rowów po poszerzeniu jezdni)
* przebudowa przepustów pod zjazdami
* przebudowa kolizyjnego uzbrojenia sieci podziemnych
* wykonanie ścieków betonowych dla odwodnienia drogi
* wycinka drzew
* organizacja docelowa ruchu
* wykonanie nawierzchni asfaltowej

Dla zobrazowania skali projektu należy wspomnieć, że powierzchnia terenu objętego przebudową wynosi 2,2 ha, natomiast długość całej drogi to blisko 1,6 km.